

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej
Famak S.A. w Kluczborku



Operator:
Famak S.A. z siedzibą w Kluczborku
ul. Fabryczna 5
46-200 Kluczbork

Regulamin zatwierdzono do użytku wewnętrznego:

Kluczbork, dnia 30 grudnia 2022 r.
(pieczęć i podpis)

PREZES ZARZĄDU

Leszek Zagórski

Regulamin obowiązuje od dnia: 1 stycznia 2023 r.

I. Pojęcia

1. Dla potrzeb niniejszego Regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć:

Ustawa	Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym
Rozporządzenie	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG)
Obiekt infrastruktury usługowej	Obiekt infrastruktury usługowej zarządzany przez Famak S.A. w Kluczborku
Operator Obiektu infrastruktury usługowej	Famak S.A. z siedzibą w Kluczborku
Regulamin OIU	Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy
Statut Obiektu infrastruktury usługowej	Dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury usługowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający, czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania
Umowa na dostęp do OIU	Umowa na dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej zwana również „Umową”
Wniosek o dostęp do OIU	Wniosek złożony przez Aplikanta zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”
Cennik	Cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej, stanowiący Załącznik do Regulaminu
Aplikant	Podmiot występujący z wnioskiem o dostęp do Obiektu Infrastruktury Kolejowej, w szczególności: przewoźnik kolejowy, dysponent pojazdami kolejowymi, ECM, etc.
Przewoźnik kolejowy	Przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa

Dysponent pojazdów kolejowych	Podmiot władający pojazdem kolejowym niezależnie od formy władania (własność, najem, dzierżawa, leasing, etc.)
ECM	Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego wpisany do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR) podmiot zobowiązany do zagwarantowania utrzymania pojazdu kolejowego
Infrastruktura prywatna	Infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób
Infrastruktura nieczynna	Infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego
Dni robocze	dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami	Sytuacja, w której co najmniej dwóch Aplikantów złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie
Koordinacja	Proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU
Przerwa technologiczna	Ustalone przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania

2. Inne, niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych.

II. Postanowienia ogólne

1. **Cel Regulaminu** – Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej a Aplikantem korzystającym lub zainteresowanym dostępem Obiektu Infrastruktury Usługowej. Ponadto Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej określa, na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. **Podstawa prawna** – Podstawą prawną opracowania Regulaminu Obiektu Infrastruktury Usługowej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej są przepisy art. 36f Ustawy oraz Rozporządzenie.
3. **Zatwierdzenie** – Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej został zatwierdzony przez Zarząd Spółki.
4. **Tryb zmian** – Projekty zmian i aktualizacji Regulaminu OIU ogłaszane będą na stronie internetowej: <https://www.famak.com.pl> terminie minimum 14 dni przed dniem wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu OIU Aplikanci mogą zgłaszać uwagi i zastrzeżenia.
5. **Wejście w życie** – Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia jego uchylenia.
6. **Informacje** – Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu OIU ze strony internetowej: <https://www.famak.com.pl> Dostępny jest w zakładce Oferta.
7. **Uwagi** – Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu OIU, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać na adres mailowy: famak@famak.com.pl.
8. **Wykaz załączników** - Załącznik nr 1 Wzór Wniosku o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej (OIU); Załącznik nr 2 Cennik.

III. Opis Obiektu oraz Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej

Opis Obiektu – Obiekt infrastruktury usługowej – **punkt zaplecza technicznego** zlokalizowany jest w Kluczborku, przy ul. Fabrycznej 5, w hali produkcyjnej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 109/32, 109/36, 109/37, 109/38, obręb Kluczbork wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz kolejowymi naziemnymi oraz drogami technologiczno – produkcyjnymi wewnątrz hali. Pozostała infrastruktura stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby własne Operatora Obiektów infrastruktury usługowej.

Dane Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

Firma:	FAMAK S.A.
Adres:	ul. Fabryczna 5, 46-200 Kluczbork
Numer NIP:	7510002119
REGON:	531102726
Telefon:	+48 77 44 77 302
Fax:	+48 77 44 77 401
E-mail:	famak@famak.com.pl

IV. Szczegółowe warunki dostępu do OIU

1. Obiekt infrastruktury usługowej usytuowany jest w hali produkcyjnej zlokalizowanej w Kluczborku, przy ul. Fabrycznej 5.
2. Obecnie dostarczenie przez Aplikanta pojazdów kolejowych przeznaczonych do naprawy lub przeglądu odbywa się za pomocą transportu samochodowego (na platformach TIR) w terminach i na zasadach ustalonych z Operatorem.
3. Analogicznie odbywa się odbiór pojazdów kolejowych po naprawie lub przeglądzie.

V. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej - przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej

1. **Zakres Udostępniania** – OIU jest przeznaczony do świadczenia Aplikantom następujących usług w ramach funkcji zaplecza technicznego:

- I. przeglądy i naprawy lokomotyw,
- II. przeglądy i naprawy zespołów trakcyjnych,
- III. przeglądy i naprawy wagonów pasażerskich,

2. **Ograniczenia środowiskowe** – W Obiekcie infrastruktury usługowej nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, o których mowa w Dziale III Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

3. **Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej** – Dostęp do OIU może być ograniczony w następujących przypadkach:

- a. w przypadku planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
- b. w przypadku nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - I. działania sił wyższych, w tym również strajków, blokad, demonstracji;
 - II. uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - III. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - IV. niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowego aplikanta w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - V. przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust.1 pkt 1;

VI. konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;

VII. decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

4. **Informacje** – Operator informuje Aplikanta, z którym została zawarta Umowa, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, w tym za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Operator powiadomi również Aplikanta o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

III. Procedura udostępniania Obiektu

1. Informacje ogólne

Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu Aplikantom korzystania z usług, o których mowa w art. 6.1 ust. 1 niniejszego Regulaminu OIU.

Operator zapewnia Aplikantom dostęp do udostępnianego OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.

Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku oraz zawarcie Umowy.

W celu koordynacji pracy OIU oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do OIU.

Możliwość korzystania i dostęp do OIU przysługuje również Aplikantom z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie OIU położonego na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.

Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.

Osoby korzystające z OIU zobowiązane są przed przystąpieniem do korzystania z OIU zapoznać się z Regulaminem OIU.

Osoby przebywający w OIU zobowiązani są przestrzegać zasad BHP oraz przeciwpożarowych.

2. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

Aplikanci zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej, zobowiązani są złożyć do Operatora Wniosek.

Wzór Wniosku stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu OIU. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.

Wniosek powinien być złożony w formie pisemnej (przekazany osobiście lub za pośrednictwem poczty na adres ul. Fabryczna 5, 46-200 Kluczbork lub na adres e-mail famak@famak.com.pl).

Operator będzie komunikował się w sprawie Wniosku z osobą wskazaną we Wniosku jako osoba kontaktowa.

Wnioski należy składać w terminie co najmniej 30 dni przed planowanym terminem korzystania z OIU. Pierwszym dniem terminu jest dzień potwierdzenia przyjęcia wniosku.

Operator potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia Wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.

Jeżeli Wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa Aplikanta do uzupełnienia / poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych. Do czasu uzupełnienia Wniosku termin wskazany w ust. 11 ulega zawieszeniu.

Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu 7 dni roboczych od dnia potwierdzenia wpływu Wniosku. Pozytywne rozpatrzenie Wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora. Potwierdzony Wniosek nie jest uprawnieniem do korzystania z OIU.

3. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

Aplikant nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po zawarciu pozytywnym rozpatrzeniu wniosku i zawarciu z Operatorem Umowy.

Informacje uzyskane przez Operatora w związku z udostępnianiem OIU stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

4. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.

Operator ma prawo odmówić Aplikantowi dostępu do OIU w następujących przypadkach:

- a) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu;
- b) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Aplikantami;

- c) W przypadku złego stanu technicznego pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego;
- d) Aplikant złożył Wniosek w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia OIU;
- e) Nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z OIU, o której mowa w punkcie VI.3 Regulaminu OIU.

Odmowę dostępu do OIU, Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia.

Odmowa powinna zostać doręczona Aplikantowi w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia złożenia Wniosku.

Odmowa dostępu do OIU umieszcza się na egzemplarzu złożonego wniosku o dostęp do OIU.

5. Kolizje między wnioskami

Koordinacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator Obiektu infrastruktury usługowej.

W sytuacji, gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.

Jeżeli Aplikant jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.

Jeżeli Aplikant nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z Aplikantem występującymi w konflikcie.

Operator przekazuje zainteresowanym Aplikantowi niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych Aplikantów. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu

ze skonfliktowanymi Aplikantami pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu.

W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu jednemu Aplikantowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu.

Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu Aplikantowi.

Operator obiektów infrastruktury usługowej nie określa kryteriów pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących ze sobą wniosków.

IV. Wysokość opłat

1. **Cennik** – Z tytułu dostępu do OIU Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu OIU.
2. **Warunki dostępu** – Szczegółowe warunki dostępu do OIU określa Umowa.

